

Procédures de départ à Orly

Départs RNAV

Les itinéraires normalisés de départ (SID) RNAV sont établis et définis de la manière suivante : un "départ initial" conventionnel débutant à l'extrémité de la piste de départ (DER) et se terminant à un repère conventionnel spécifié (uniquement en navigation conventionnelle) puis une "phase de raccordement" uniquement RNAV 1 se poursuivant jusqu'au point de rejointe de le réseau « En-Route ».

Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la phase de raccordement RNAV doit s'annoncer "NON RNAV 1" dès la demande de mise en route sur la fréquence PREVOL afin de bénéficier d'un guidage radar dès la fin du départ initial et jusqu'à pouvoir reprendre sa propre navigation vers le point de rejointe de la structure « En-Route » prévu dans le PLN.

Départs conventionnels

Au départ de PARIS ORLY, les secteurs Sud et Ouest de la TMA PARIS sont dotés de SID conventionnels. Vers le secteur Nord et le secteur Est, guidage radar.

Procédures existantes (AIRAC1511)

Départs initiaux

(Tous les départs initiaux sont conventionnels. Départs vers une transition RNAV sauf mention contraire).

INI CONV 26 24 20

- OPALE ATREX NURMO 5P 5Q
- OPALE ATREX NURMO 5S 5T
- LGL EVX 5P 5S 5Q 5T (vers conventionnel)
- AGOPA ERIXU 5P 5S
- PTV MONOT DORDI 5P 5S 5Q 5T (vers conventionnel)
- LATRA 5P 5S 5Q 5T
- OKASI PILUL 5P 5S 5Q 5T
- RANUX BIBLI DIKOL BAXIR 5P 5S 5Q 5T

INI CONV 08 06 02

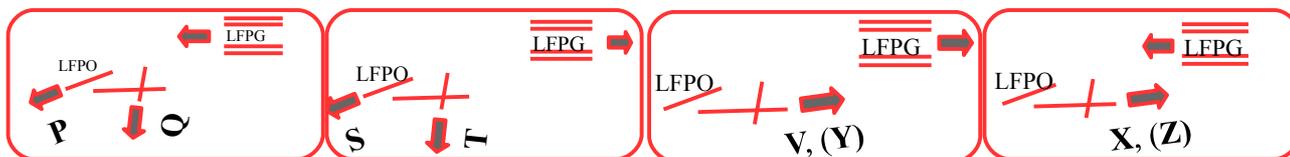
- RANUX BIBLI DIKOL BAXIR 5V 5X
 - AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL 5V 5X
 - MONOT 5V 5X (vers conventionnel)
 - PTV 5V 5X (vers conventionnel)
 - DORDI 5V 5X (vers conventionnel)
 - LGL EVX OPALE ATREX NURMO 5V 5X (vers conventionnel pour LGL et EVX)
- (et 5Y, 5Z)



Les départ initiaux « 4 » mis en place à partir de Juin 2014, puis « 5 », sont basés sur le NDB-DME POY (334), en remplacement des procédures de départs standards « 3 » basées sur le VOR-DME OL. Certains départs « 5 » ont une plus faible dépendance à POY en montée initiale.

Transitions de départ

Pour tous les départs : les départs P et Q sont utilisés en configuration Ouest, V et Y en configuration Est. Les départs S, T, X et Z sont utilisés en configuration inverse entre LFPG et LFPO.



Secteur Nord

RNAV OPALE ATREX NURMO			
Face l'Ouest		Face à l'Est	
piste 24-26 : 5P ou 5S piste 20 : 5Q ou 5T		piste 08-06 : 5V ou 5X ou 5 Y ou 5 Z piste 06 : 5V ou 5X	
(tous)	FL80	5V et 5Y (tous)	FL 130 (R) FL 120 (H)
		5Z et 5X (tous)	FL 080 (R) FL 070 (H)
Départs P et Q : virage à droite après le départ et contour par l'Ouest de Paris. Départs S et T : virage à gauche après le départ et contour par l'Est de Paris.		Départs X, Z : passage à l'ouest de Paris éloigné et sous les axes de départ CDG. Passage plus près de Paris et au-dessus des axes d'arrivée de CDG pour les départs V et Y.	
		QDR 84 POY	RM 84
Via P0092		X	Z
Proche de Paris		V	Y
		V et X sont basés sur le QDR 34° de POY tandis que Y et Z sont basés sur une route magnétique.	

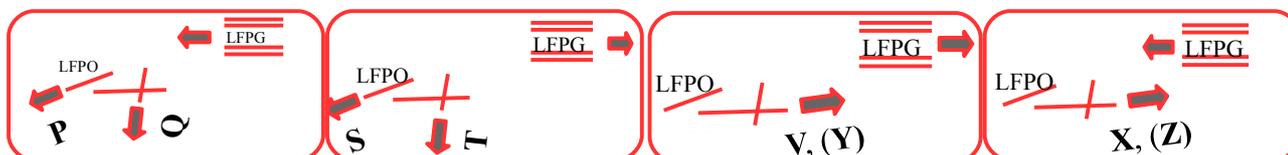
CONV: direct MTD (RADAR)
disponibles pour un vol avec {FL < 115}

Les pilotes doivent préciser PLN case 15 : DCT MTD puis DCT premier point de rejoincte de la structure En Route.

Secteur Ouest

CONV LGL (L'Aigle) EVX (Evreux)			
Face l'Ouest		Face à l'Est	
piste 24-26 : 5P ou 5S piste 20 : 5Q ou 5T		piste 08-06 : LGL 5X ou 5V, EVX 5X ou 5V piste 08 : 5Y ou 5Z	
EVX (tous)	FL80	5V et 5Y (tous)	FL 130
LGL nP/Q	FL 080	EVX 5X ou 5Z	FL 080
LGL nS/T	FL 080 (R) FL 070 (H)	LGL 5X ou 5Z	FL100
P et S : mêmes points de passage. Pas de différences. Idem pour Q et T.		X et Z : passage plus au Nord après RBT que les V et Y : RDL 287° RBT (contre RDL 280° RBT).	
		QDR 84 POY	RM 84
RDL 287 RBT		X	Z
RDL 280 RBT		V	Y
		V et X sont basés sur le QDR 34° de POY tandis que Y et Z sont basés sur une route magnétique en initial.	

RNAV Pas de procédure RNAV pour un départ orienté vers l'Ouest.



Secteur Est

RNAV RANUX BUBLI DIKOL BAXIR DIKOL et BAXIR disponibles pour un vol avec {115 < FL < 195} RANUX et BUBLI disponibles pour un vol avec {FL < 195}											
Face l'Ouest piste 24-26 : 5P ou 5S piste 20 : 5Q ou 5T	Face à l'Est piste 08-06 : 5V ou 5X ou 5 Y ou 5 Z piste 06 : 5V ou 5X										
(tous) FL80	5V et 5Y (tous) 5X et 5Z (tous)	FL 090 (R) FL 080 (H) FL 130 (R) FL 120 (H)									
<i>P et S ainsi que Q et T : mêmes points de passage. Pas de différences sur la trajectoire.</i>	<i>V et X : mêmes points de passage.</i> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">QDR 84 POY</td> <td style="text-align: center;">RM 84</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">INIT FL130</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Z</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">INIT FL90</td> <td style="text-align: center;">V</td> <td style="text-align: center;">Y</td> </tr> </table>			QDR 84 POY	RM 84	INIT FL130	X	Z	INIT FL90	V	Y
	QDR 84 POY	RM 84									
INIT FL130	X	Z									
INIT FL90	V	Y									

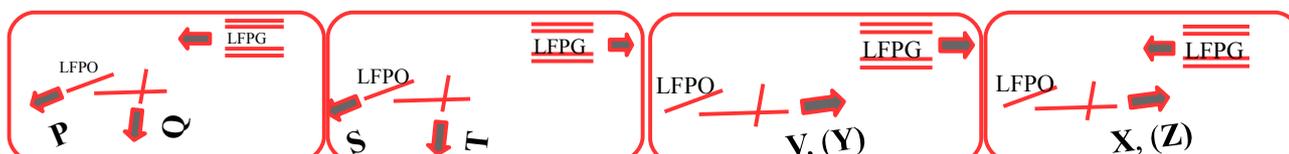
CONV: direct NIPOR ou ALIMO (RADAR)
 disponibles pour un vol avec {FL < 115}

guidage radar vers le RDL 034° BRY pour rejoindre NIPOR.
 guidage radar vers le RDL 103° CLM pour rejoindre ALIMO.
 Les pilotes doivent préciser PLN case 15 : DCT NIPOR ou ALIMO.

Secteur Sud

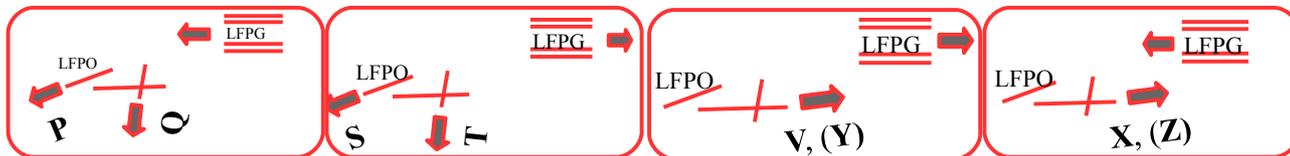
RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL		
Face l'Ouest piste 24-26 : 5P ou 5S piste 20 : 5Q ou 5T	Face à l'Est piste 08 : 5V ou 5X ou 5 Y ou 5 Z piste 06 : 5V ou 5X	
(tous) FL80	(tous)	FL 130 (R) FL 110 (H)
<i>P et S ainsi que Q et T : mêmes points de passage. Pas de différences sur la trajectoire.</i>	<i>V et X d'une part ainsi que Y et Z d'autre part : mêmes points de passage. Pas de différences. V et X sont basés sur le QDR 34° de POY tandis que Y et Z sont basés sur une route magnétique.</i>	

CONV PTV (PITHIVIERS) MONOT DORDI		
Face l'Ouest piste 24-26 : 5P ou 5S piste 20 : 5Q ou 5T	Face à l'Est piste 08 : 5V ou 5X ou 5 Y ou 5 Z piste 06 : 5V ou 5X	
PTV (tous) MONOT(tous) DORDI (tous)	FL80 FL 060	PTV (tous) et MONOT (tous) DORDI (tous)
<i>P versus S : mêmes points de passage. Pas de différences. Idem pour 5Q et 5T.</i>	<i>V et X, Y et Z : respectivement même points de passage.</i>	



Itinéraires normalisés de liaison (POGO)

CONV PGS (face l'Est)	CONV PGS (face l'Ouest)	
piste 24-26 : 5P ou 5S piste 20 : 5Q ou 5T	piste 08-06 : 5V ou 5X ou 5 Y ou 5 Z	
	PG 5V, 5Y PG 5X, 5Z	FL 070 5000ft AMSL
Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.		



Transitions d'arrivées

L'ensemble des itinéraires normalisés déclarés utilisables en RNAV1 peuvent être suivis par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV 1 sous réserve d'observer quelques conditions. Si celles-ci ne sont pas respectées le pilote doit s'annoncer "NON RNAV 1" dès le début de la perte de précision de navigation requise afin de bénéficier du guidage radar.

RNAV Toutes les STAR sont RNAV-1.

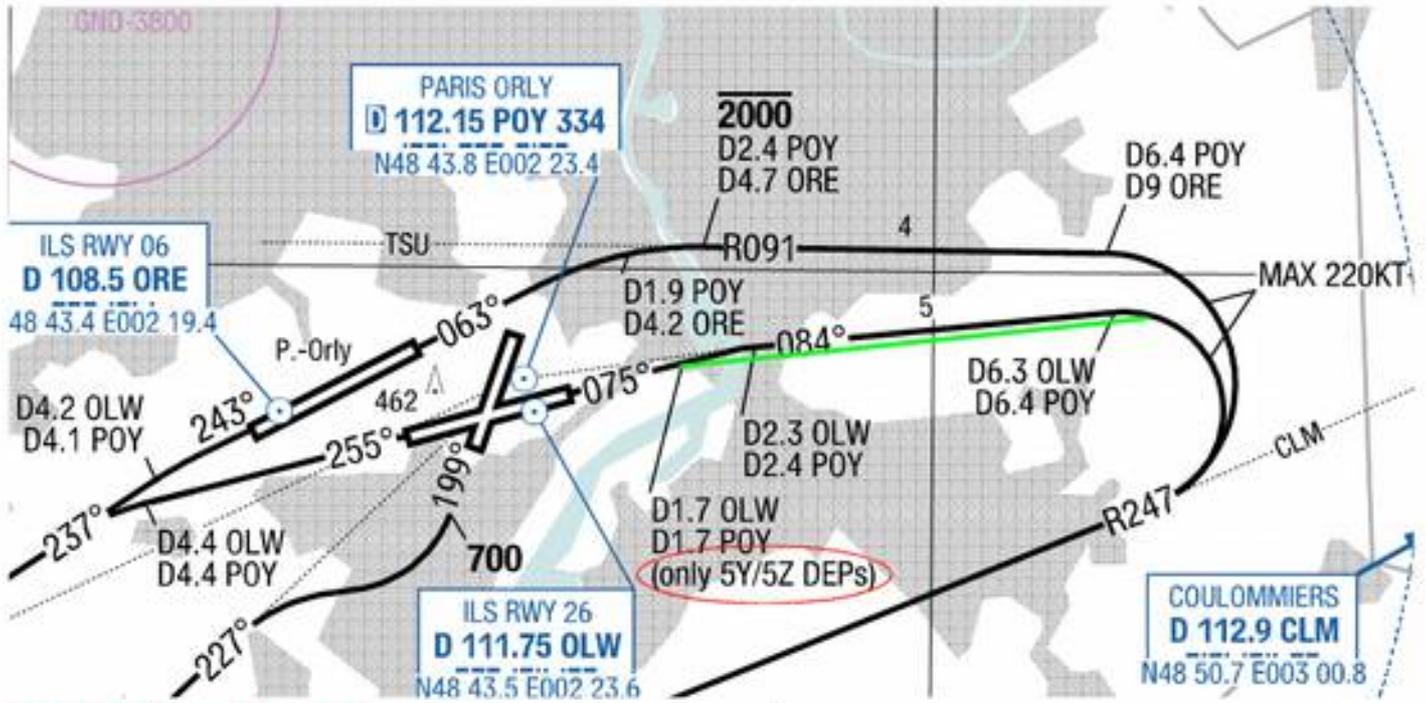
CONV Le guidage radar sera fourni si un appareil ne pouvant suivre une STAR RNAV-1.

Approches finales

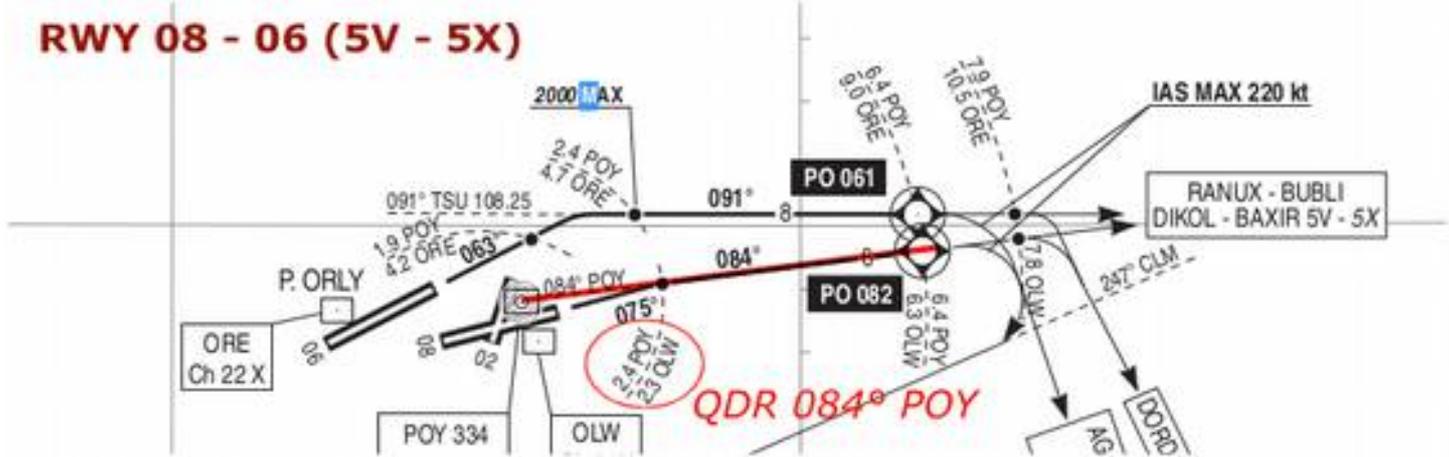
A la date d'octobre 2012, toutes les approches RNP APCH (RNAV(GNSS)) sur Orly sont de non-précision (type LNAV seulement).

A la date d'Avril 2014, les approches RNP APCH (RNAV(GNSS)) sur Orly ont également été complétées avec des minimas LNAV/VNAV et LPV.

Dans le cycle 1407, l'approche VOR 26 a été supprimée. Le VOR-DME OL n'est plus actif.



RWY 08 - 06 (5V - 5X)



R08 (5Y - 5Z)

