

Feuille de données

Au départ de	A destination de		
Appareil / comp.	Date :		
	Nombre prévu	Poids (Kg)	Poids (LBS)
Passagers pr. vol			
Cargo pour le vol	% capa.		
Masse à vide app. (ZFW)	N.a.		
Poids sans carb. (ZFW)		Retenir :	Retenir :

Durée de vol estimée	Distance de vol			
Carburant nécessaire	Soit			
Demande de carburant pour le vol / carburant disponible pour le vol				
FOB : kg				
Auxiliaire G	Gauche	Res. central	Droit	Auxiliaire D
Masse carb. totale :		Carb. roulage :	Kg. Réserve : %	
Poids total de l'appareil (ZFW + masse carburant) :				
Poids à l'arrivée :				

Départ Heure / créneau :

Direction g ^{ale} au départ (NSOE)	Piste(s) en service
	Écouter l'ATIS

ATIS sur . Mhz

ATIS	Temp :	QNH :	Vent :
------	--------	-------	--------

Arrivée ETA :

Direction g ^{ale} arrivée	Piste(s) en service
	Écouter l'ATIS

ATIS sur . Mhz

ATIS	Temp :	QNH :	Vent :
------	--------	-------	--------

Autorisation.

SoL sur . Mhz

Départ (SID, Pt. report)	Piste attribuée	Niveau initial
--------------------------	-----------------	----------------

Transpondeur	Roulage via :
--------------	---------------

Tour sur . Mh

V1	VR	V2	V2+15
----	----	----	-------

Navigation / Trajectoire de départ (INI, SID) Écouter Départ sur . Mhz
Indiquer balises et radiales, points de navigations, altitudes, caps, distances ou temps...

Carte(s) :

--	--	--	--	--	--	--	--

Écouter Approche sur . Mhz
Trajectoire d'arrivée (STAR ou approche autorisée) **PISTE ATTRIBUEE**
Indiquer balises et radiales, points de navigations, altitudes, caps, remise des gaz.

Carte(s) :

Vecteurs		
CAP	ALT	VITESSE

Écouter SoL sur . Mhz

Roulage via	Pour la porte :
-------------	-----------------

Date, heure et signature du commandant de bord :

transatvia.com

SPECIMEN
Ne peut être utilisé pour l'aviation réelle

Prévisions carburantDurée de Vol

1/ distance géographique entre départ et arrivée :

1 US n.mi = 1853,49 m

1 GB n.mi = 1853,25 m

100 nm ~ 185 km

_____ nm

exemple : 2200 nm

2/ temps approximatif pour parcourir cette distance (h) :

Tables 2-7 et 2-8.

(Exemple 5:20 pour 2200 nm)

3/ Ajustement composante vent

Multiplier la durée de vol par le vent de face attendu

1kts = 0,514 m/s 100 kts = 51,4 m/s = 185,2 km/h

(Exemple : 5:20 * 75 kts = 400)

* kts = _____

4/ Distance parcourue dans la masse d'air
distance géographique + composante vent

(Exemple : 2200 nm + 400 = 2600 NAM (Nautical Air Miles))

_____ NAM

Estimation carburant

Altitude de croisière :

1 ft = 0,3048 m

Utiliser une nouvelle fois les tables 2-7 et 2-8.

La table prend en compte une montée et descente standard.

Fuel pour la route (Enroute fuel) :

_____ lbs

Durée de vol :

(Exemple : 28 000 lbs, 6:04)

1 lb = 0,4539 kg 1 kg = 2,205 lb

Roulage au sol

Carburant de roulage (taxi fuel)

_____ lbs

Suggestion : 500 lbs

Destination alternative :

Distance supplémentaire :

_____ nm

Durée de vol :

Fuel nécessaire (Alternate fuel) :

Tables 2-7 et 2-8.

(Exemple : 3 300 lbs)

_____ lbs

FMC

INIT PERF RESERVES

Circuit d'attente

Prévoir ? _____

Fuel de circuit d'attente :

Suggestion : 2000 lbs

_____ lbs

Contrainte de carburant minimal

Fuel jamais plus bas que : 0:45 / 1800 lbs = 817 tonnes

1800 lbs

Carburant total

(Exemple : 35 100 lbs)

_____ lbs * 0,454 =

_____ kg

Effectuer le calcul des masses. Les équipages doivent vérifier que le poids prévu au décollage n'est pas limité par la longueur corrigée de la piste (tables 1-3 et 1-4).

SPECIMENNe peut être utilisé pour
l'aviation réelle