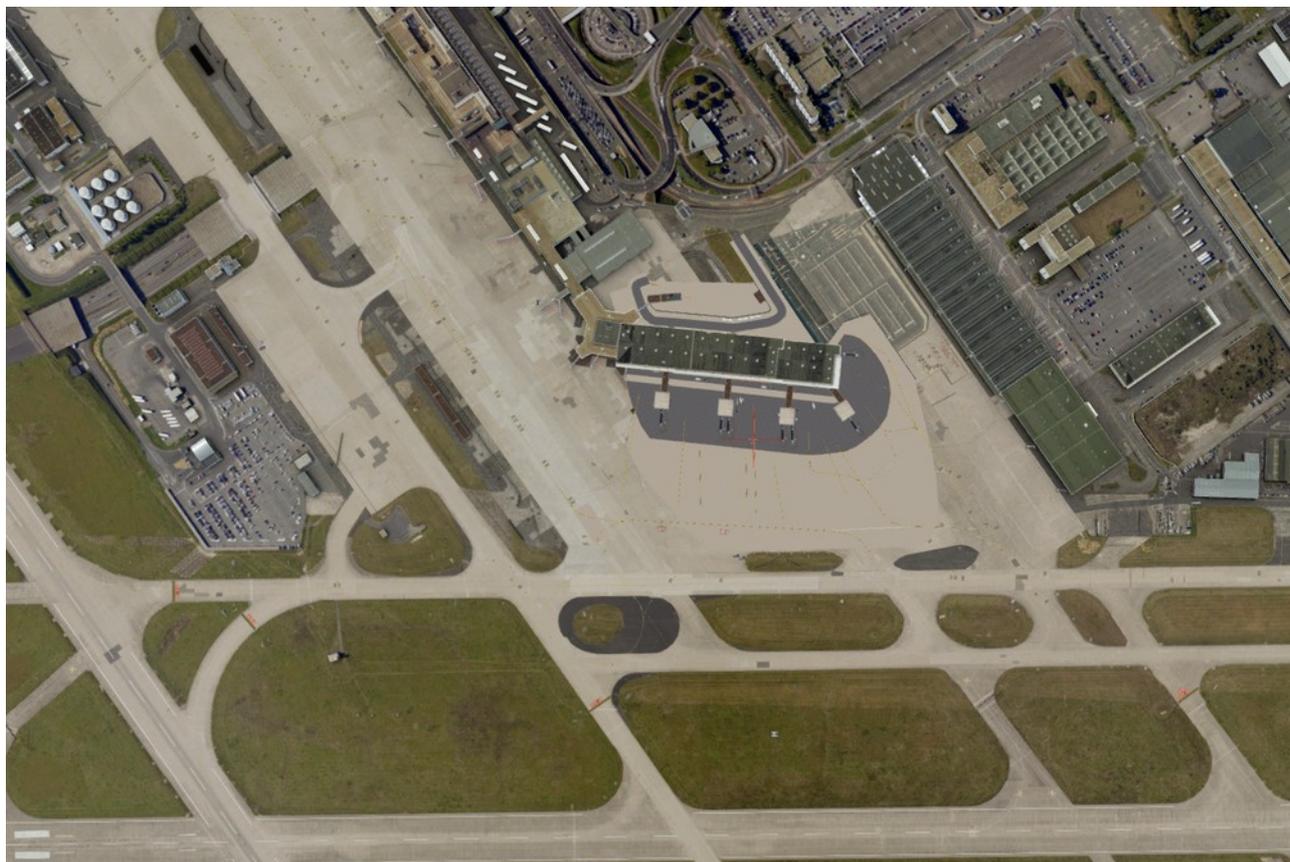

Le nouveau d'Orly pour FSX/P3D.

La jetée internationale à l'Est du Terminal sud de Paris Orly

THE NEW PARIS ORLY FOR FSX/P3D, with **SOUTH TERMINAL EAST EXTENSION**

~~20 Juin 2014 - 17 Août 2015 - 29 février 2016 - 30 avril 2016~~ - **v 4.1**



Required : [Buy Mega Airport Paris Orly \(FSX+FS2004\) \(link to aerosoft.com\)](#)

The scenery is expected to run with Mega Airport Orly already installed as base scenery.

- 1. BACKUP THE FILE** ..\Addon Scenery\Mega Airport Paris-Orly X\Scenery\
AF2_LFPO_9_Airlines.bgl by renaming it into **AF2_LFPO_9_Airlines.off**.
 - 2. RENAME LFPO_Static.BGL** into **LFPO_Static.BGL.off** and
LFPO_Placement.BGL into **LFPO_Placement.BGL.off**
 - 3. BACKUP THE TEXTURES FROM THE REPERTORY** Mega Airport Paris-Orly X\Texture :
LFPO ground 24.bmp and **LFPO ground 24_LM.bmp**
LFPO_Jetway.dds and **LFPO_Jetway_LM.dds**
 - 4. COPY THE NEW Scenery AND Texture DIRECTORIES INTO THE REPERTORIES Scenery AND Texture FROM**
..\Addon Scenery\Mega Airport Paris-Orly X\.
-

Le « nouveau d'Orly »

Le « nouveau d'Orly » est un ensemble de quinze projets dont l'objectif est d'offrir à l'aéroport une nouvelle dimension avec des volumes supplémentaires, une simplification des circuits, une orientation facilitée pour une forte amélioration du confort et de la qualité de service. Ce chantier d'envergure s'appuie sur 3 projets majeurs: le réaménagement total des abords extérieurs des terminaux, l'extension de la salle d'embarquement international à l'est du Terminal sud et la construction d'un bâtiment de jonction entre les Terminaux sud et ouest.

La scène

Cette scène ajoute la nouvelle extension du terminal Sud. L'extension du terminal Sud a été calée sur la scène d'Aerosoft. Cette extension a été ouverte fin Avril 2016 sur l'aéroport réel. Le bâtiment du simulateur est inspiré des projets de constructions et de la réalisation finale tout en utilisant des briques tri-dimensionnelles pré-existantes dans l'esprit d'un compromis entre la facilité de développement des nouveaux fichiers et l'obtention d'une représentation nouvelle des dispositions spatiales de l'aéroport.

RESERVE A UN USAGE NON COMMERCIAL – PREMIERE VERSION PUBLIEE le 20 Juin 2014

Prérequis

Mega Airport Paris Orly X (Aerosoft)

Installation

Le nouveau terminal occupe des places de stationnement figurant sur le fichier AFCAD de LFPO. Typiquement, ce sont les postes iroginel B15 à B17 qui ont été supprimés. De nouveaux postes B ont été créés.

Nous fournissons un fichier d'AFCAD (AIRAC 1602, avec le *NDB POY 334 kHz* collocalisé avec le *DME POY 112,150*) dans l'archive, de manière à ce que vous n'ayez pas à faire cette opération.



1. Si vous choisissez d'utiliser le fichier AFCAD fourni avec cette scène, sauvegardez et désactivez le fichier AFCAD originel comme suit :

AF2_LFPO_9_Airlines.bgl doit être renommé en **AF2_LFPO_9_Airlines.off**.

2. Renommez **LFPO_Static.BGL** en **LFPO_Static.BGL.off**, de façon à ce que les autocars statiques n'interagissent plus avec le déport de la voie W2 vers le Sud près du Terminal Sud. Renommez également **LFPO_Placement.BGL** en **LFPO_Placement.BGL.off**.

3. Sauvegardez les textures suivantes du dossier **Mega Airport Paris-Orly\Texture** :

LFPO_ground_24.bmp et **LFPO_ground_24_LM.bmp** ;

LFPO_Jetway.dds et **LFPO_Jetway_LM.dds**

4. Copiez le contenu des deux répertoires **Scenery** et **Texture** dans les répertoires **Scenery** et **Texture** du dossier **..\Addon Scenery\Mega Airport Paris-Orly X**.

Objectifs de la scène

Avec cette micro-scène, l'objectif est de fournir une première modélisation du futur d'Orly, pour un temps *optimum* de développement.

L'objectif est de *figurer* les investissements d'Aéroports de Paris à Orly et comme cet aéroport est en reconstruction depuis Juin 2014, des mises à jour de cette scène sont régulièrement fournies. Consultez TransaTvja.com pour vérifier l'existence de mises à jour.

Mise à jour en version 2,0 : avancée des travaux avec le nouveau parking voiture, la dalle béton coulée. 8/15.

Mise à jour en version 2,5 : un nouvel AFCAD représentant le déport de la voie W2 plus au Sud conformément au SUP AIP. Cet AFCAD dessine des polygones FS8 au sol pour effacer l'ancien marquage de roulement et installe l'éclairage nocturne de la ligne médiane déportée. 8/15.

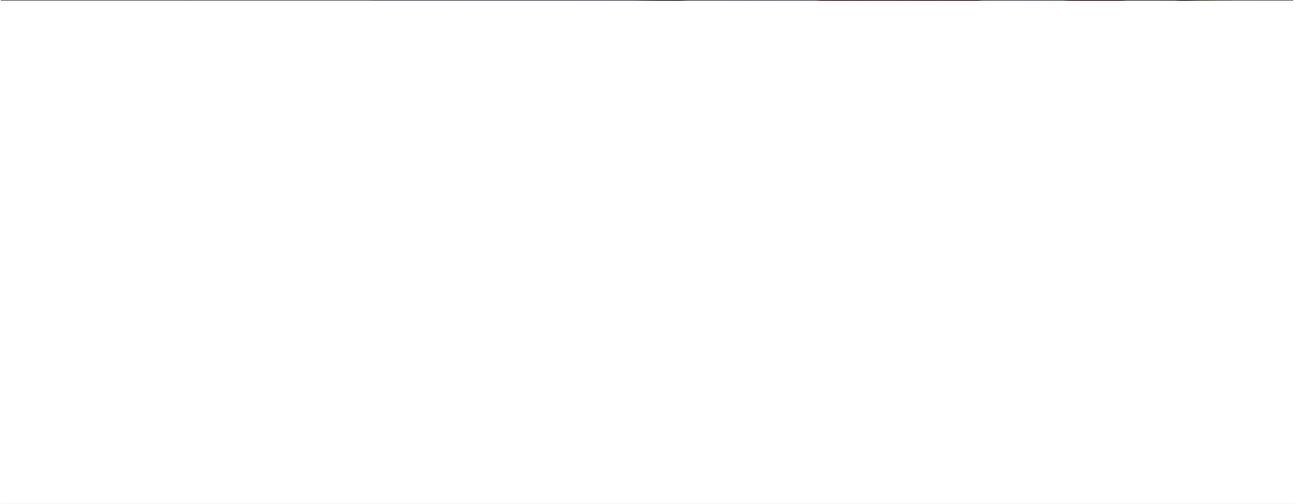
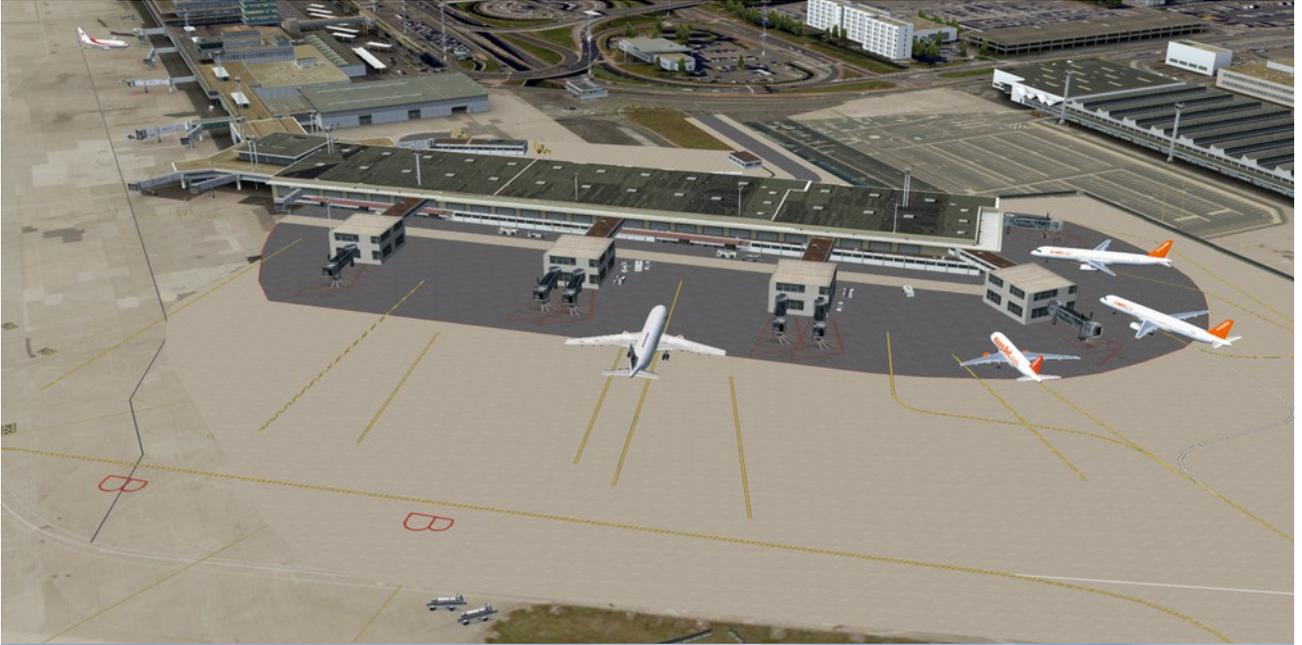
Mise à jour en version 3 : mise à jour majeure. Un nouvel AFCAD, testé uniquement sous FSX/P3D avec la mise en service de la jetée Est et des nouveaux postes de stationnements B. Le connecteur Orly-Sud à Orly-Ouest passe en travaux.

Mise à jour en version 4 : mise à jour de la forme de la jetée Est et de l'emplacement des postes de stationnements B. Suppression des lampadaires situés entre W1 et W2.

Extension de la salle d'embarquement international à l'Est du Terminal sud de Paris Orly

SOUTH TERMINAL EAST EXTENSION





Construction du connecteur entre Orly-Sud et Orly-Ouest

THE CONNECTOR IS BEING BUILT BETWEEN ORLY-SOUTH AND ORLY-WEST TERMINALS.

